

REGULATORNÍ TÉMATA ELEKTROMOBILITY

Tomáš Dzurilla, předseda Řídícího výboru
Elektromobilní platforma

Forum Elektromobilita, 13. 10. 2022



Představení Platformy

Regulatorní témata kterým se Platforma věnuje

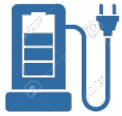
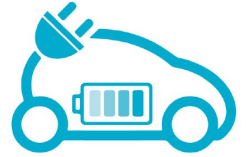
Poučení z dosavadních zkušeností



MISE

Iniciovat multioborovou diskusi a být hlavním partnerem (reprezentujícím většinu průmyslu) pro stát při jednáních o tématech souvisejících s rozvojem e-mobility v Česku

Členové platformy nadefinovali pět pilířů pomocí kterých chceme splnit naši misi



Dobíjecí infrastruktura

Využití národních a EU fondů, zjednodušení a zrychlení výstavby dobíjecích stanic, podpora opatření umožňujících dostupné a bezproblémové dobíjení



Adopce (dostupnost) elektromobility

Pro veřejnost i firemní sféru v rámci ekologizace vozového parku, s podporou národních a evropských podpůrných mechanismů



Inovace a vzdělávání

Podpora vědy, výzkumu a vzdělávání, osvěta veřejnosti, podpora nových kompetencí umožňujících transformaci průmyslových sektorů, zejména automotive a energetiky



Vládní strategie & legislativa

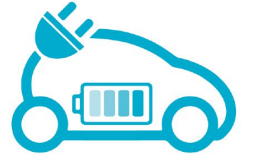
Příprava a aktualizace strategií, legislativy a technických norem



Spolupráce

Podpora národní a mezinárodní spolupráce a sdílení zkušeností, spolupráce s vládou, zástupci regionů a municipalit, podpora rozvoje navazujících inovativních odvětví a služeb

AGENDA



Představení Platformy

Regulatorní témata kterým se Platforma věnuje

Poučení z dosavadních zkušeností

Dobíjecí infrastruktura a adopce elektromobility jsou pilíře s nejpočetnějšími a nejkompexnějšími tématy (1/3)



Pilíř

Témata

Pozice



Efektivní výstavba dobíjecí infrastruktury

Operační program doprava (2021 – 27) – MD

- Zjednodušení administrativy
- Urychlení vypsání výzev
- Smysluplná kritéria pro dotace

Zrychlení, usnadnění výstavby – MMR

- Osvěta stavebních úřadů
- Spolupráce s municipalitami
- Metodické pokyny pro municipality

Značení a vymahatelnost – MMR, MV (PČR)

- Sjednocené značení napříč ČR (potažmo EU)
- Vymahatelnost značení

Poplatky DS za rezervovaný příkon – MPO (ERÚ)

- Flexibilita poplatků v rozvojové fázi

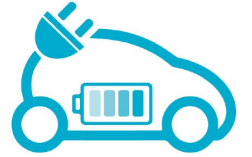
Mezinárodní roaming a vyúčtování – MF

- Režim DPH: „One-stop-shop“ (jako telekom)

Sběr dat o DS – MD (NDIC)

- Částečně vyřešeno komerčním sektorem

Dobíjecí infrastruktura a adopce elektromobility jsou pilíře s nejpočetnějšími a nejkomplexnějšími tématy (2/3)



Pilíř



Elektrifikace vozového parku

Témata

Zvýhodnění e-mobility – MD, MF, municipality

Podpora pro municipality – MŽP

Podpora pro podnikatele – MPO

Podpora pro veřejnost – MD?

Směrnice Čistá vozidla – MMR

Pozice

- Prodloužení: dálniční známka zdarma
 - Prodloužení: Registrace BEV zdarma
 - Zrychlené odpisy pro elektromobily
 - Prodloužení/zavedení: zvýhodněné parkování
-
- Pokračování programu
-
- Spuštění programu
-
- Společenská diskuse o možnostech a zdrojích
-
- Efektivní implementace

Dobíjecí infrastruktura a adopce elektromobility jsou pilíře s nejpočetnějšími a nejkomplexnějšími tématy (3/3)



Pilíř

Témata

Pozice



Podpora vědy a výzkumu, vzdělávání
Férové informování o e-mobilitě – média

- S využitím národních a EU fondů
- Racionalizace veřejné debaty - osvěta veřejnosti
- Boj s dezinformacemi



Národní akční plán Čistá mobilita

- Podpora aktualizace NAP ČM
- Project management
- Koordinace přípravy mezi částmi NAP

Požární bezpečnost – MV (GŘ HZS)

- Konzultace k vyhlášce a normám



Ministerská rada

- Organizace

Konference Čistá mobilita v Loučni

- Sdílení zkušeností

Národní spolupráce

- SPČR, HKČR, ASEP, ASEK, ...

Mezinárodní spolupráce

- AVERE, SK, PL, DE, AT, ...

AGENDA

Představení Platformy

Regulatorní témata kterým se Platforma věnuje

Poučení z dosavadních zkušeností

Dosavadní zkušenosti (1/2)



Oblast

Složitost výstavby vs. očekávání

Komentář

- Jednodušší řízení významně zvyšují rychlost výstavby
- Složitější stavby (kompatibilní s AFIR) nelze postavit za méně než 24 měsíců

Poptávka po elektromobilitě existuje

- Drtivá většina uživatelů e-mobility je spokojena, k spalovacím autům se nevrací
- Poptávka existuje, jen není efektivní (auta trochu mimo rozpočet): viz SK podpora

Není potřeba vše regulovat a nařizovat

- Trh řadu problémů vyřeší až dosáhne kritické masy
- Naopak v případech 50:50 je regulace/nařízení potřeba (CCS vs Chademo)

Vyvarovat se rozhodování za zákazníka

- Není potřeba vymýšlet zákaznické preference, ať zákazník rozhoduje penězi
- Otázka nezní „Chcete to?“, ale „Chcete to za tolik a tolik peněz?“
- *Příklad: Platební terminál – Ad hoc platby (v EU ~2 %) fungují i bez terminálu*

Potřeba flexibilní regulace kvůli rychlému rozvoji trhu

- Regulace by měla pamatovat na překotný technologický vývoj trhu
- *Příklad: Při dotacích je 5-letá doba udržitelnosti, ale na dobrých lokalitách je potřeba za 2-3 roky nová technologie, přičemž ji nelze vyměnit*

Dosavadní zkušenosti (2/2)



Oblast

Bez podpory na pořízení BEV nelze ambiciózní cíle naplnit

Residenční dobíjecí infrastruktura se nepohne bez iniciativy municipalit

Krize – správná doba

Harmonizace cílů s regulací

Komentář

- Vyspělé trhy jsou jenom ty, kde pobídky na pořízení elektroaut fungují
- Rychlý rozvoj (podle cílů kýžený), vyžaduje pobídky na obou stranách
- Málo BEV ➔ nízká utilizace ➔ pomalé budování infra ➔ nízká motivace pro BEV...
- Nízký výkon, velká plocha parkovišť, zájmy (podmínky) municipalit je kombinace, která bez samotné iniciativy municipalit neposkytuje zajímavý business case
- Krize přinášení příležitosti a elektromobilita je příležitostí zbavit se závislosti na fosilních palivech. Dostatek elektřiny umíme v delším horizontu vyrobit i bez plynu
- Pokud existují cíle, které vláda (v nejširším slova smyslu) má, je potřeba je regulací podpořit a ne brzdit...
- *Příklad: Režim DPH je složitý a drahý. „One-stop-shop“ by to podstatně urychlil*

Děkuji za pozornost!

Kontakty:

www.ePlatforma.cz

tajemnik@ePlatforma.cz



**ELEKTROMOBILNÍ
PLATFORMA**