

Vodíkové projekty ORLEN Unipetrol

Petr Kůt
strategický projektový manažer



Fit for 55 a RePower EU představují masivní impulz pro **rozvoj vodíkové mobility**

Mandatorní cíle pro alternativní paliva a redukci emisí

Revised Renewable Energy Directive (RED III)

- . Redukce emisí GHG v dopravě o 30% oproti roku 2005
- . Další nárůst podílu biosložky
- . Minimální cíl 2,6 % pro RFNBO* v odvětví dopravy do roku 2030 (RePower počítá dokonce s 5,7%)

Podpora rozvoje infrastruktury

Alternative Fuels Directive

- . Minimální kapacita 2 t/den, vybavená výdejním zařízením min. 700 barů, s maximální vzdáleností 150 km mezi nimi (sít' TEN-T)
- . Jedna veřejně přístupná vodíková čerpací stanice v každém městském uzlu.

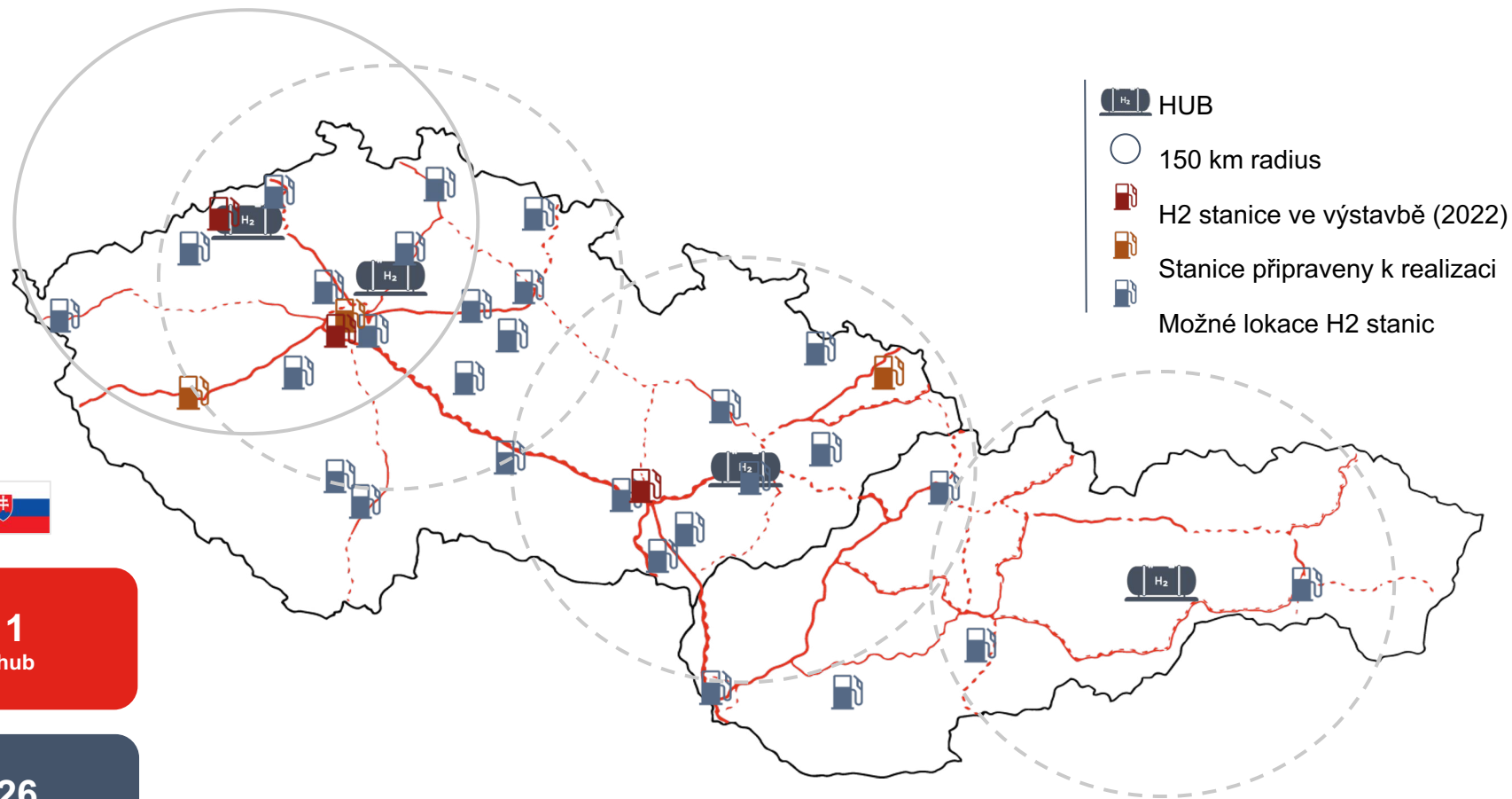
Zdanění fosilních paliv

Energy Taxation Directive (ETD)

- . Dodatečná "ekologická daň" na benzín a naftu, která by mohla vést k nárůstu cen o ~ 25 % (10,75€/GJ)
- . Rozšíření EU ETS o sektor dopravy + zavedení minimální ceny 20€/ tuna CO₂

Dostatečně hustá síť infrastruktury pro vodíkovou mobilitu
Provozní náklady vodíkových automobilů budou nižší než v případě spalovacích (zohlednění negativních externalit)
Vodíková mobilita bude v roce 2030 poháněna výhradně RFNBO vodíkem

ORLEN Unipetrol **vybudoje do roku 2030 infrastrukturu pro vodíkovou mobilitu pokrývající celou ČR A SK**



3
huby

1
hub

28
stanic

26
stanic

Další lokality na Slovensku budou identifikovány během roku 2023



ORLEN Unipetrol má ambici pokrýt celý hodnotový řetězec **výroby** **a distribuce RFNBO H₂**



Rozvoj projektů v oblasti obnovitelné energie. Obnovitelná elektřina poslouží jako zdroj pro výrobu RFNBO vodíku.



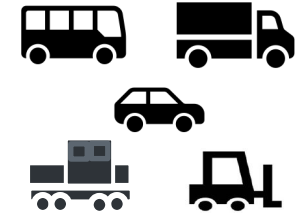
Vybudování hubů s výrobou RFNBO H₂. Vodík bude dodáván partnerům a využit v rafinerii. To umožní optimalizovat výrobu vodíku.



Flotila nákladních vozidel, která zajistí co možná nejnižší logistické náklady.



Rozvoj husté veřejné sítě vodíkových plnicích stanic, která pokryje do roku 2030 všechny hlavní dopravní tepny.



Poskytování řešení na míru (neveřejné plnicí stanice, dodávky vodíku pro logistické parky a dopravní společnosti ...)

RFNBO vodík představuje nejudržitelnější typ vodíku podporovaný regulací (zelený vodík již nebude splňovat všechna kritéria). Pokrytí celého dodavatelské řetězci umožní plánovat náklady v dlouhodobém horizontu a nabídnout zákazníkům stabilní dodávky vodíku nezávisle na geopolitické situaci.



Děkuji

Disclaimer: The information contained in this presentation is intended only for the person(s) or entity to which it is addressed and may contain confidential information and/or information subject to trade secret. Unauthorized review, dissemination, modification, disclosure of its content, or other use of, is prohibited. If you received this presentation in error, please inform the sender immediately and destroy this presentation/delete it from your computer. Thank you.